



TEKNISKA DATA

LE 1150

**TRANS-ALL EHP
AUTOMAT TRANSMISSIONS OLJA**

BESKRIVNING:

Hög kvalitets semisyntetisk automatlådolja. Med extra högprestanda godkänd av GM Dexron® IIIH. Ford Mercon® och Mercon V, och Allison C-4 Automat transmissions applikationer. Kan användas även där Allison TES-295 är specificerat

FYSIKALISKA EGENSKAPER:

Specifik vikt ° API

Viskositet

cSt vid 100°C (212°F) 34,2

cP vid -18°C (0°F) 7,6

cP vid -40°C (40°F) 1,300

Viskositetsindex 200

Lägsta flyttemperatur -48°C (-53°F)

Flampunkt 193°C (379°F)

Färg RÖD

DEXRON® III Specifikations nr H36309

MERCON® Specifikations nr M040401

MERCON V Specifikation nr M5040401

Allison C-4 C4-30152004

TEST RESULTAT – STANDARD

Four ball test. mm, ASTM D-4172

1200rpm, 40 kg 0,38

Oxidations test, Minuter, ASTM D-2272 1116

ANVÄNDNING:

Rekommenderas för HD-lastbilar och entreprenadmaskiner där MERCON, MERCON V, DEXRON II, DEXRON III eller Allison C-4 olja specificeras. Även lämplig för Type A (Suffix A) eller C-3 olja. Uppfyller alla specifikationer för Caterpillar TO-2, Voith G607 och G1363 (förlängd bytesintervall), Dennison HF-O. USDA klassificerad H2. Speciellt lämplig då oljebytesintervallerna behöver vara längre än normalt, beroende på att utrustningen är i drift på långt avstånd från hemorten.

LE SMÖRJMEDEL SVERIGE AB

**Muhrs Väg 1
290 60 KYRKHULT**

**TFN. 0454-770875
FAX. 0454-770166**

FÖRDELAR:

- Jämn kraftöverföring.
- Utmärkta egenskaper att snabbt avleda värme från lager, växlar och kopplingar.
- Hydrauliskt medium för kraftöverföring.
- Utmärkt smörjmedel för växlar, lager och kardankopplingar i automatväxellådor.
- Hög motståndskraft mot oxidation. Lång livslängd även vid höga temperaturer och inblandning av luft.
- Förtjockas inte under drift. Bildar inte slam eller lackartade avlagringar som sätter igen filter och ventiler.
- Skyddar mot rost och korrosion.
- Skyddar både känsliga, noggrant inpassade delar och tungt belastade delar mot snabbt slitage.
- Skummar inte under drift.
- Har låg flytpunkt och god flytförmåga även vid låga temperaturer, vilket möjliggör snabb, lätt start och omedelbar smörjning.
- Högt viskositetsindex med minsta förändring av viskositet under alla temperaturförhållanden.
- Påverkar inte packningar.
- Innehåller ett rengöringsmedel som förhindrar föroreningar och oxidationsprodukter att avlagras i växellådan.