



Leaders in Lubricants



Ref: 1 2005-09-02

Lavere olietemperatur, mindre slitage af lejer og tandhjul i gearkassen samt væsentlig reduktion af mekanisk støj



I 1997 fik jeg rejst en 600 KW Nordtank vindmølle og i 1998 en Wincon mølle på samme størrelse.

Efter 4 år fik vi, som næsten alle andre mølle ejere, problemer med gearkassen på Nordtank møllen. Fabrikken udbedrede skaden, men efter to år var der igen problemer med gearkassen, som herefter blev udskiftet. Efter nogle forhandlinger betalte fabrikken udgiften på godt 600.000,- kr. men pointerede samtidig, at fabrikken ikke ville dække flere udgifter.

Den nye gearkasse var identisk med den gamle, uden forbedringer af nogen art, jeg kunne derfor se frem til havari igen om fire år.

Jeg valgte at skifte fabrikken serviceafdeling ud med servicefirmaet DWS-Wincon, som i forvejen servicerede min Wincon mølle. Vi var nu ikke længere bundet af fabrikken forskrifter om valg af oliefabrikat, type og mængde. Jeg undersøgte mulighederne på markedet og valget faldt på firmaet LE Smøremidler og sammen med LE folkene blev det bestemt, hvilken type gearolie der skulle anvendes. Sammenlignet med den type fabrikken foreskriver,

har LE 605 ALMASOL Gearolien en meget højere bæreevne, hvilket er meget vigtigt, idet gearet formentlig er underdimensioneret og derfor har et meget højt tryk på lejer og tandhjul, når møllen er fuld belastet.

LE 605 ALMASOL Gearolien skummer ikke og vi kunne derfor fylde 25 liter olie mere på gearkassen, så olien nu stod helt op til niveau skueglassene.

LE 605 ALMASOL Gearolien har en fantastisk vedhæftning og trækkes meget bedre op til lejerne så snart møllen starter. En påtænkt centralsmøring af samtlige lejer i gearkassen viste sig ikke at være nødvendig.

LE 605 ALMASOL Gearolien emulgerer ikke med vand. Eventuel kondensvand aflejres i bunden af gearkassen og kan let aftappes.

Temperaturen af olien i gearet faldt samtidig fra 70 til 60 grader. Første gang vi startede møllen, efter påfyldning af LE-olien, bemærkede vi en væsentlig reduktion af støjen. Møllen har nu kørt i godt to år med LE 605 ALMASOL Gearolie. Der er ikke konstateret slid på lejer eller tandhjul eller metalflimmer på

oliefiltrene, som tilfældet var efter to års drift med fabrikken olie. Da olien på Wincon møllen skulle skiftes for et årstid siden valgte vi også LE 605 ALMASOL Gearolien til den.

Det bliver spændende at følge mine mølles drift i årene fremover. Jeg er meget optimistisk og tror på, at vi vil se en væsentlig forbedring samt holdbarhed af gearet.



Jørn Elbæk Jensen,
Sønderagervej 21, 6683 Føvling
tlf: 75398008

LE SMÖRMEDEL SVERIGE AB

MUHRSVÄG 1
290 60 KYRKHULT

www.lesmorjmedel.se
info@lesmorjmedel.se

TFN: 0454-770875
FAX: 0454-770166

REFERENCER FRA NEDENSTÅENDE MØLLER VIL LØBENDE BLIVE UDARBEJDET

Holstebro

NEG-Micon 600 KW
Placering: Vejrumstad 5
Påfyldt LE 605 (320) den 3. marts 2005
Gearkasse: Flender 4280

Silkeborg

Nordtank 600 KW
Placering: K.B. Elteknik, Ry
Påfyldt LE 605 (320) den 31. august 2004
Gearkasse: JAKE 630

Uldum

Wincon 600 KW
Placering: Kalhave 4
Fabriksfyldt LE 605 (320) den 2. juni 2000
Gearkasse: Flender 4290

Esbjerg

Wincon 755 KW + 600KW
Placering: A/S Vestfrost, Norup v/ Esbjerg
Fabrikspåfyldt LE 605 (320) den 1. december 1998
Gearkasse: Flender 4290

Løgumkloster

Nordtank 600 KW
Placering: Peter Wind
Påfyldt LE 605 (320) den 10. september 2005
Gearkasse: JAKE 630

Bremen, Tyskland

Wincon 755 KW
Placering: Niehaus
Fabriksfyldt med LE 605 (320) den 1. marts 2001
Gearkasse: Flender 4290

Rærup

NEG-Micon 750 KW
Påfyldt LE 605 (320) den 28 september 2005
Gearkasse: Flender 4290

Sønderholm

NEG-Micon 750 KW
Placering: Nyrup Mark
Påfyldt LE 605 (320) den 25. januar 2004
Gearkasse: Hansen

Hobro

Nordtank 600KW
Placering: Fragdrup
Påfyldt LE 605 (320) den 29. december 2004
Gearkasse: JAKE 630

Randers

NEG-Micon 750 KW + 750KW
Placering: Kondrup 1 & 2
Påfyldt LE 605 (320) den 23. juni 2005
Gearkasse: Hansen

Nyborg

Vestas V-29 225 KW
Placering: HJ.Wing
Påfyldt LE 605 (320) den 22. april 2005
Gearkasse: Hansen